

**PRAVIDLA RC AUTOKLUBU ČESKÉ
REPUBLIKY PRO ZÁVODY MISTROVSTVÍ
ČESKÉ REPUBLIKY**

2011

Electric Buggy, část B a C



PRŮBĚH ZÁVODU - Electric Buggy - B

I.B. Organizace závodů

1.1.B. RC autoklub České republiky vypisuje pro rok 2011 tyto kategorie pro ELECTRIC BUGGY: Mistrovství České republiky:

- BUGGY 2WD
- BUGGY 4WD
- JUNIOR 2WD
- JUNIOR 4WD
- +40 2WD
- +40 4WD
- ŽÁK (DO 12LET) 2WD
- ŽÁK (DO 12LET) 4WD

1.2.B Termíny závodů MČR 2011 :

Letní MČR RCAČR:

25.06.-26.06.2011	Rychvald	RC CAR Ostrava
náhradní termín: 9.7.-10.7.2011	Rychvald	RC CAR Ostrava

Zimní MČR RCAČR 2011:

Listopad2011	Hrotovice	RC autoklub Třebíč
--------------	-----------	--------------------

1.3.B. Jako hlavní titul je brán titul z letního termínu.

1.4.B. Titul MČR RCAČR může získat pouze člen RCAČR.

II.B. Ocenění

2.1.B. Pohár za 1. - 3. místo v kategoriích 2WD,4WD, 2WD Junior, 4WD Junior, ŽÁK 2WD, ŽÁK 4WD a 1.místo v kategoriích +40.

III.B. Startovné

3.1.B Startovné pro členy RCAČR na jeden závod činí 350 Kč. Junioři 200,-Kč. Příplatek 100 Kč za další kategorii. Závodníci, kteří nejsou členy RCAČR, mají navýšené startovné o 150,-Kč.

IV.B. Průběh závodu

4.1.B. Dle rozpisu:

- a) Pátek od 14.00hod volné tréninky
- b) Sobota 8.30hod – Rozprava
- c) Sobota od 08.4500hod do 10.45hod volné tréninky
- d) Sobota od 11.00hod do 13.00hod měřené tréninky
- e) Sobota od 13.00hod do 19.00hod čtyři jízdy kvalifikace
- f) Neděle od 8.30hod do 10.00hod pátá kvalifikační jízda
- g) Neděle od 10.00hod finálové jízdy

4.2.B. Forma závodu - Všechny kvalifikační rozjíždky a finálové jízdy trvají **6 minut plus dojezdový čas** na dokončení posledního kola (max. 40 sekund).

4.3.B Časový rozpis může pořadatel časově přizpůsobit počtu závodníků.

V.B. Start

5.1.B. Minimální čas mezi startem jednotlivých skupin je 3 min

5.2.B. 10s před startem opustí všichni mechanici prostor startu. Auto se nesmí položit na start po varování „10 sekund do startu“

5.3.B. Jezdci, kteří nestihli start, mohou odstartovat, až když poslední auto přejede smyčku AMB

5.4.B. Na startu kvalifikačních rozjížděk se auta postaví vedle sebe v úhlu 90° k startovní čáře, při finále minimálně 1,5 m za sebou.

VI.B. Kvalifikace

6.1.B. Měřený trénink bude řízen pořadatelem v rozlosovaných skupinách.

6.2.B. Během měřeného tréninku musí mít jezdec zapnutý svůj vysílač pro kontrolu rušení i případě, že v tréninku nestartuje

6.3.B. Minimum 3 kvalifikační rozjíždky, maximum 5. Upřesní hlavní rozhodčí při rozpravě.

6.4.B. Závodník je započítán do kvalifikace pokud odjede alespoň v jedné rozjíždce jedno celé měřené kolo

6.5.B. V jedné jízdě je maximálně 10 jezdců. Pokud je to možné, v každé jízdě startuje stejný počet jezdců

6.6.B. Jezdci budou do skupin nasazováni s přihlédnutím k výsledkům MČR 2010 a s přihlédnutím na výsledek měřených tréninků.

6.7.B. V první rozjíždě se určí pořadí startu podle měřeného tréninku. Během ostatních rozjížděk bude pořadí podle průběžného pořadí na základě předcházejících rozjížděk.

6.8.B. Jezdci se rozdělí po 10-ti do finálových skupin dle pořadí v kvalifikaci.

VII.B. Finále

7.1.B. Finálové jízdy se účastní maximálně 10 jezdců. Počet je upřesněn hlavním rozhodčím při rozpravě a to dle propustnosti tratě. Finálová jízda se uskuteční, pokud se na start dostaví tři a více jezdců.

7.2.B. Start ve finále vždy ze stejného postu bez ohledu na umístění v předchozím finále.

7.3.B. Auta startují stylem F1. Jezdec na první pozici si může vybrat start zleva či zprava, vždy v úhlu 90° ke startovní čáře, vozy ve vzdálenosti minimálně 1,5 m za sebou. Pokud se finále nemůže uskutečnit, konečné pořadí se určuje dle kvalifikace

7.4.B. Modely tří nejlepších závodníků mohou být podrobeny důkladné prohlídce, kvůli shodnosti s pravidly

VIII.B. Déšť během závodu

8.1.B. V případě deštivého počasí platí následující - ředitel závodu spolu s rozhodčím může rozhodnout o ukončení závodu.

8.2.B. Pokud nejsou dokončena všechna „A“ finále opírá se výsledek (vyhlášení) o rozjížděky.

8.3.B. V případě pěti a čtyř rozjížděk se započítávají dvě, při odjetí třech sad se započítává jedna. Dvě odjeté rozjížděky, jedna se škrta.

8.4.B. Vždy musí být dokončeny minimálně dvě sady rozjížděk i za různých klimatických podmínek, jinak je závod anulován

IX.B. Hodnocení

9.1.B. Bodování v kvalifikaci: rozjížděky se obodují po každé sadě rozjížděk, dle celkového pořadí (sortu). Za první místo 0 bodů, druhý v pořadí 2 body, třetí 3 body atd. dle celkového počtu závodníků v dané kategorii. Nejhorší výsledky se škrtají podle počtu rozjížděk, dvě rozjížděky – škrta se jedna nejhorší, tři rozjížděky škrtají se dvě nejhorší, čtyři rozjížděky škrtají se dvě nejhorší a pět rozjížděk škrtají se tři nejhorší dosažené body. V případě shodnosti bodů

rozhoduje nejlepší dosažený počet kol a dojezdový čas ze všech odjetých jízd. Nejlepší postupové místo získává závodník s nejmenším počtem bodů. V případě neúčasti více jezdců v rozjížděce mají všichni, kteří nenastoupili, nejvyšší počet bodů dle celkového počtu závodníků v dané kategorii

9.2.B. Bodování ve finále: každá finálová jízda se oboduje (1. místo 1 bod, 2. místo 2 b. neúčast ve finále 10 b.), nejlepší dvě umístění se sečtou. Vítězí závodník s nejmenším počtem bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje nejlepší dosažený výsledek ve finálových jízdách. Pokud závodník nenastoupí ani k jedné finálové jízdě, či nemá minimálně v jedné finálové jízdě zajeto alespoň jedno kolo, není zahrnut do celkových výsledků závodu. Minimální počet jezdců ve finálové jízdě jsou tři jezdci. Pokud se finálová jízda neuskuteční z důvodu menšího počtu jezdců (méně než 3 jezdci) v této finálové jízdě, platí pořadí z kvalifikace.

9.3.B. V případě, že se do závodu přihlásí v řádném termínu přihlášek méně než 3 jezdci v dané kategorii, bude závod v této kategorii zrušen bez náhrady. Řádně přihlášení jezdci budou o zrušení závodu informováni v pátek před závodem pomocí SMS nebo emailu na kontakt uvedený v přihlášce.

9.5.B. V případě neodjetí závodu ani v daném náhradním termínu nebude v této kategorii vyhlášen Mistr ČR.

X.B. Povinnosti jezdců - doplnění

10.1.B. Závodník je povinen umístit model na startovní rošt nejpozději 1/2 min. před startem dle časového rozpisu

10.2.B. Účastník závodu MČR musí mít model vybaven personálním transponderem AMB či jeho ekvivalentem.

10.3.B. Po skončení jízdy je povinen neprodleně se dostavit na nasazovací post určený hlavním rozhodčím

XI.B. Nasazování

11.1.B. Nasazovat mohou pouze jezdci. Nasazují jízdu následující po jejich. První jízdu nasazují jezdci z poslední skupiny. Neúčast bude mít za následek ztrátu nejlepšího dosaženého času.

11.2.B. Náhrada je povolena pouze pokud ji povolí ředitel závodu či hlavní rozhodčí.

11.3.B. Za organizaci nasazování je odpovědný pořadatel závodu.

XII.B. Sankce, postihy

12.1.B. Časové postihy jsou řešeny formou „stop and go“, časovou penalizací (například 10 vteřin), u postihu v posledním kole i odečtením jednoho kola.

12.2.B. Řešení trestů - penalizace v čase, kolech, posunutí startovní pozice při finálové jízdě nebo i diskvalifikace rozhodčím se uděluje za:

- nesportovní chování
- zkracování tratě
- když vůz opustí dráhu a vrátí se na ni v jiném místě a ponechá si časovou výhodu
- poté, když jsou prováděny opravy na voze někde jinde než v boxech, vyjma drobné sekundové pomoci (ohnutá karoserie, apod.)
- pokud je vůz „prohozen“ cílem (cílem musí projet vlastní silou)
- jízda v protisměru
- za to, když se někdo z účastníků nepodřídí požadavkům úředníků závodu
- pokud se děje něco v rozporu s pravidly RCAČR
- pokud změní řidič celý svůj vůz z jakéhokoliv důvodu
- pokud dojde k předčasnému startu
- opuštění tribuny jezdcem před ukončením jízdy časoměřičem

12.3.B. Škrtání nejlepšího výsledku (jízdy)

- nenastoupení na nasazovací post
- pokud závodník nepředá ihned po ukončení jízdy vozidlo na označené místo pro technickou kontrolu
- pokud model neodpovídá technické specifikaci dle pravidel „C“

12.4.B. Opakovaný prohřešek může vést k diskvalifikaci ze závodu

12.5.B. Případné hrubé slovní nebo fyzické napadení členů vedení závodů, jezdce nebo jeho doprovodu je řešeno okamžitou diskvalifikací ze závodů a předání celé záležitosti k řešení RCAČR.

12.6.B. Špatné chování a způsoby jakéhokoliv účastníka, nebo jeho doprovodu během celého závodu, které neodpovídají dobrým mravům a napomáhají poškození jména tohoto obrazu sportu, mohou být předmětem okamžité diskvalifikace závodníka ze závodů případně i při následném prošetřování u VV RCAČR dodatečnou diskvalifikací.

12.7.B. Všechna varování a penalizace musí být písemně poznamenány na jednotlivých výsledcích jízd na nástěnce pro řidiče, nejlépe červenou barvou.

12.8.B. Napomenutí za nevhodné chování a podobné prohřešky proti pravidlům by měly být oznamovány těmito slovy: vůz číslo..., napomenutí za špatné ..., penalizace za Tento slovosled je principem vyhlášení všech adresných připomínek jezdcům v průběhu závodu.

12.9.B. Výše a druh trestu je plně v kompetenci hlavního rozhodčího a jsou neoddiskutovatelné.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE - Electric Buggy - C

I.C. Specifikace

1.1.C. Všechna auta musí mít identifikační číslo umístěné dle rozhodnutí hlavního rozhodčího – je specifikováno při rozpravě. Číslo zajistí pořadatel.

1.2.C. Auto nesmí být zkonstruováno tak, aby mohlo způsobit poškození jiným autům

1.3.C. Celková šířka nárazníku, pokud je použit, nesmí přesáhnout šířku přední části aut včetně kol. Materiál nárazníku musí být pružný (plast, nebo guma). Jeho min. tloušťka je 2,5 mm a okraje musí být kulaté.

1.4.C. Mohou být použity všechny komerčně dostupné pneumatiky, disky a vložky pro měřítko 1/10. Počet plášťů použitých v daném závodě není omezen.

1.5.C. Jakékoli úpravy vzorku kola jsou povoleny.

1.6.C. Jsou zakázány špuntíky ze železa nebo tvrdého plastu.

1.7.C. Jsou zakázány mechové pneumatiky

1.8.C. Je zakázáno jakékoli mazání kromě vody jak uvnitř, tak zvenčí kola.

1.9.C. Maximální průměr kola u buggy je 90 mm.

1.10.C. Ozubené převody musí být zakryty.

1.11.C. Může být použit jakýkoli typ regulátoru, který nesmí zapříčinit rušení počítače, počítačového zařízení, vysílačky atd. Regulátor nesmí vyčnívat z karoserie

1.12.C. Jakékoli úpravy aut, které nejsou zakázány jsou povoleny

1.13.C. Auto musí být připraveno tak, aby umožnilo umístění transponderu ve správné poloze, transponder musí být v autě umístěn tak, aby nedocházelo k jeho deformaci a trvalému poškození.

1.14.C. Není povoleno jakékoli automatické gyrořízení nebo trakční systém upravující chování modelu při jízdě..

1.15.C. Funkce serva řízení, plynu nebo regulátoru může být ovlivněna pouze vysílačem.

1.16.C. Do auta se nesmí umístit senzor nebo elektronické zařízení měřící pohyb či akceleraci auta připojeného k elektrickému či elektronickému zařízení auta (regulátor, servo, motor, přijímač) v případě, kdy toto zařízení aktivně upravuje chování modelu.

1.17.C. Organizátor závodu má právo k prohlídce jakéhokoliv auta, jeho komponentů a vysílače

v průběhu celého závodu, dokonce i v průběhu jízdy, pokud je to odůvodnitelné.

1.18.C. Povolené všechny komerčně vyráběné a dostupné baterie s celkovým nominálním napětím 7,4V. LiPo baterie a LiFe baterie jsou povoleny pouze umístěné v tvrdém obalu.

1.19.C. Baterie se nesmí během jízdy měnit ani dobíjet.

1.20.C. Počet závitů motoru pro buggy není omezen.

1.21.C Střídavé motory jsou povoleny

II.C. Rozměry a hmotnosti buggy 1/10

2.1.C. Max. celková délka 460 mm Max. celková šířka 250 mm Max. celková výška 200 mm (měřeno s plně stlačeným pružením)

2.2.C. Min. váha 2WD 1,474 kg nebo 1,496 kg s personálním transponderem min. váha 4WD 1,588 kg nebo 1,610 kg s personálním transponderem (měřeno s kompletně osazeným autem). Max.rozměry zadního křídla 220 mm šířka x 80 mm délka. Max.rozměry bočnice zadního křídla 80 mm šířka x 80 mm výška.

III.C. Stejnoseměrné motory

3.1.C. Pouze komerčně dostupné typu 540 s ferritovými magnety bez dodatečných úprav bez omezení počtu závitů /značení musí být na kotvě od výrobce/, plášť musí být stejné značky jako kotva. Počet magnetů není omezen. Přenos energie na kolektor jedním párem uhlíků.

3.2.C. Motor může být rozebíratelný, kuličková ložiska jsou povolena.

3.3.C. Plášť - celkový maximální vnější průměr 36,02 mm, měřeno mimo pájecí plošky vodičů - maximální délka je 53 mm, měřeno od čela s montážními otvory k nejbližšímu bodu čela mimo pájecí plošky vodičů nebo vodiče - upevňovací otvory symetricky k ose motoru s roztečí 1" (25.0 - 25.4 mm)

3.4.C. Skládání rotor - pokud je rotor ze skládaných plechů, musí být bez prokladů, minimální délka svazku je 21.0 mm, maximální délka 22.8 mm měřeno po odstranění epoxidového nátěru.

3.5.C. Průměr hřídele motoru musí být 0.125" (3.175 mm).

3.6.C. Vinutí - povolen je pouze měděný drát

IV.C. Střídavé motory

4.1.C. Povoleny jsou motory se senzory nebo i bez senzorů.

4.2.C. Elektromotor musí mít nezměnitelné a nezaměnitelné označení výrobce a typu.

4.3.C. Elektromotor může být rozebíratelný, valivá ložiska jsou povolena.

4.4.C. Stator:

- celkový maximální vnější průměr pláště 36,0 mm, měřeno mimo pájecí plošky vodičů
- maximální délka pláště je 53 mm, měřeno od čela s montážními otvory k nejbližšímu bodu čela mimo pájecí plošky vodičů nebo vodiče
- upevňovací otvory symetrické k ose motoru, na roztečné kružnici 1" (25.4 mm)
- tloušťka statorových plechů nesmí být menší než 0,35 \pm 0.05 mm, smí být použit pouze jeden typ magnetického materiálu.
- povoleno je pouze vinutí mědí, vodič musí mít kruhový průřez. Počet závitů ani konstrukce vinutí není omezena.

4.5.C. Rotor:

- průměr hřídele vyčnívajícího z motoru musí být 0.125" (3.175 mm).
- silové konektory - konektory pro připojení jednotlivých fází elektromotoru nejsou omezeny.

4.6.C. Pro motory osazené senzory platí navíc:

- k připojení signálů musí být použit šestipinový konektor JST ZH nebo ekvivalentní.