

# ČESKÝ ELECTRIC OFFROAD CUP - léto 2011

[www.elektrobuggy.cz](http://www.elektrobuggy.cz)

Ředitel soutěže : Vladimír Šulc [sulc.vlada@volny.cz](mailto:sulc.vlada@volny.cz)  
Pořadatel : RC autoklub Kladno, Portál ElektroBuggy.cz

## Stavební a soutěžní pravidla pro závody rádiem řízených modelů pořádaných RC autoklubem Kladno

### Všeobecná pravidla

#### 1.1. Kalendář závodů

	Český CUP		
1 závod	23.4.2011		Horoměřice
2 závod	28.5.2011		Jindřichův Hradec
3 závod	11.6.2011		
4 závod	13.8.2011		
5 závod	10.9.2011		Kladno

- termíny soutěží jsou informativní, vždy si ověřte před datem soutěže na webu pořadatele, že je termín platný.

**Kategorie :**  
 1:10 off road 2WD + 2WD žáci  
 1:10 off road 4WD + 4WD žáci  
 1:10 off road stadium truck  
 1:10 off road AUTOBUS (Short course truck)

#### 1.2. Organizace závodu, harmonogram

- 1.2.1. 7:30 – 9:00 volný trénink  
 1.2.2. 7:30 – 9:00 prezentace, po tomto limitu není možné se do závodu přihlásit  
 1.2.3. 9:10 zahájení soutěže, rozprava  
 1.2.4. 9:30 start první rozjíždky  
 1.2.5. (17:30) ukončení soutěže (dle počtu jezdců)

#### 1.3. Přihláška do závodu

- 1.3.1. V případě přihlášení přes elektronický přihlašovací formulář na [www.elektrobuggy.cz](http://www.elektrobuggy.cz) činí startovné 250 Kč, jezdci do 15 let 100 Kč  
 1.3.2. Každá další kategorie + 100 Kč  
 1.3.3. Uzávěrka elektronických přihlášek je do 20h dne před datem soutěže.  
 1.3.4. Poplatek za přihlášení v den závodu činí + 100 Kč (přičítá se ke startovnímu)  
 1.3.5. Pro zařazení kategorie do závodu je nutná účast minimálně 6. jezdců  
 1.3.6. Povinností jezdce je nahlásit 2 frekvence (neplatí pro DSM)  
 1.3.7. Povinností jezdce je nahlásit číslo personál transponderu. Pro ty, jež personál transponderu nevládní, bude u pořadatele k dispozici omezené množství k zapůjčení. Poplatek za zapůjčení činí 150 Kč

#### 1.4. Systém závodu

- 1.4.1. Počty jezdců ve skupinách určí pořadatel. Při rozdělování jezdců do skupin bude

přihlédnuto k celkovému bodování.

- 1.4.2. Start rozjížděk je „postupný“
- 1.4.3. Z celkového pořadí po třech rozjíždkách postupuje prvních 10 do finále A (tj. 1 -10 jezdec), delších 10 do finále B (tj. 11 – 20 soutěžící). Počet finálových skupin je dle celkového počtu jezdců.
- 1.4.4. Start finálové jízdy je hromadný ve stylu startu roštu F1.
- 1.4.5. Minimální počet jezdců ve finálové skupině je 4.
- 1.4.6. Kategorie se jedou samostatně
- 1.4.7. Doba jízdy:

Kategorie	1:10	2-4 rozjíždky na 6 minut	3 finálové jízdy na 6 minut
-----------	------	--------------------------	-----------------------------

Počet kol rozjížděk dle povětrnostních podmínek. (viz 1.9.)

## 1.5. Povinnosti jezdce

- 1.5.1. V modelu musí být umístěn transponder kompatibilním s měřícím zařízením AMBrc ([www.amb-it.com](http://www.amb-it.com)). Transponder musí být v modelu instalován dle instrukcí výrobce. Pořadatel neodpovídá za výpadky způsobené nízkou kvalitou signálu personálního transponderu.
- 1.5.2. Po vyhlášení „**minuta do startu**“ je zakázán trénink. Je dovoleno pouze dojet na místo startu.
- 1.5.3. Model musí být na startovním roštu 20s před zahájením startovací procedury „**20s do startu**“. Po tomto limitu startuje model z depa!
- 1.5.4. Jezdec musí být na tribuně jezdců 20s před zahájením startovací procedury. „**20s do startu**“. **Po tomto limitu je tribuna uzavřena!**
- 1.5.5. V průběhu jízdy je zakázáno najíždění ze zadu do jiného modelu, zkracování dráhy, jízda v protisměru,
- 1.5.6. Opravovat model je povoleno pouze v prostoru depa. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa.
- 1.5.7. Povinnosti jezdce o kolo zpět je umožnit předjetí
- 1.5.8. Po skončení jízdy smí jezdec tribunu opustit až po ukončení časového limitu pro všechny jezdce. „**všichni konec**“
- 1.5.9. Neprodleně po jízdě odloží jezdec svůj model na vyhrazené místo technické kontroly, kde setrvá do ukončení následující jízdy
- 1.5.10. Povinností jezdce je mít náhradní sadu krystalů (dvě frekvence), (neplatí pro DSM)
- 1.5.11. V případě shody frekvencí vysílače při postupu do finálových jízd má právo volby frekvence jezdec s lepším výsledkem
- 1.5.12. **Po ukončení jízdy je povinností jezdce „jít nasazovat“ skupině následující !!!** Nasazovač musí mít oblečenou výstražnou vestu a zaujmout místo označené číslem jaké měl v právě skončené jízdě. **Nasazování je možné zajistit jiným jezdce, toto musí být oznámeno hlavnímu rozhodčímu.**
- 1.5.13. Vysílač (včetně DSM) smí být v činnosti pouze po dobu jízdy
- 1.5.14. V případě předčasného odchodu ze závodů musí být toto oznámeno pořadatelům.

## 1.6. Penalizace, tresty

- 1.6.1. Penalizace „stop and go“ je určena pro penalizaci neukázněných jezdců. Maximální délka penalizace je 30 s. Jezdec po oznámení penalizace musí neprodleně zajet s modelem do depa a tam setrvat do pokynu pomocného rozhodčího.
- 1.6.2. Předčasný start je penalizován odečtením jednoho kola
- 1.6.3. V případě že jezdec opustí „tribunu jezdců“ před ukončením jízdy je penalizován vyškrtnutím „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjíždky, ve finále finálové jízdy)
- 1.6.4. Neúčast, nebo nepozornost při nasazování se trestá škrtnutím nejlepší jízdy
- 1.6.5. Trénink před začátkem jízdy (1.5.2.) je penalizován vyloučením z jízdy.
- 1.6.6. Jakákoli odchylka od technické specifikace modelu je penalizována vyškrtnutím „nejlepší jízdy“
- 1.6.7. Nerespektování pokynů rozhodčího, nebo ředitele závodu může být penalizováno až vyloučením ze soutěže.

## 1.7. Protesty

- 1.7.1. Protest se podává písemně
- 1.7.2. Protest proti rozhodnutí rozhodčího se podává do 15 minut po rozhodnutí
- 1.7.3. Protest proti výsledkům do 10 minut po vyvěšení. Po uplynutí tohoto termínu se vyhlášené výsledky stávají oficiálními.
- 1.7.4. Pouze jezdci účastníci se závodu mohou podat protest
- 1.7.5. Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka
- 1.7.6. Kauce při podání protestu 100 Kč. V případě oprávněného protestu se vklad vrací
- 1.7.7. Pokud dojde při závodě ke sporu, který nelze vyřešit dle pravidel RP a OP, rozhoduje

komise složená z ředitele závodu , hlavního časoměřiče a hlavního rozhodčího.

- 1.7.8. Rozhodnutí o protestu musí být oznámeno do 20 minut od podání.
- 1.7.9. Spory, kdy je nutná účast komise musí být vyřešeny před vyhlášení výsledků soutěže
- 1.7.10. Protest nelze podat:
  - proti rozhodnutí komise
  - nasazování modelu
  - stop and go
  - rozhodnutí ředitele závodu
  - proti rozhodčím jako osobě

## 1.8. Vyhodnocení výsledků

- 1.8.1. Rozjíždky: po každém odjetém kole rozjížděk jsou jezdci v každé kategorii seřazeni dle výsledku (největší počet kol a nejkratší čas posledního kola) a ohodnoceni body. Počet bodů odpovídá pořadí, které jezdec dosáhl. Pro určení pořadí na startu finálových jízd rozhoduje součet bodů z jednotlivých kol rozjížděk Jeden (nejhorší výsledek) se nepočítá. (Tj. při 3. kolech rozjížděk se jezdci sčítají body ze dvou nejlepších.) . Při shodě bodů rozhoduje nejlepší dosažený výsledek z rozjížděk (počet kol a čas).
- 1.8.2. Jednotlivá finále se hodnotí samostatně, jezdci finále A jsou hodnoceni na 1- 10 místě, B 11 – 20.....
- 1.8.3. Jezdec v každé finálové jízdě obdrží body dle dosaženého pořadí v dané finálové jízdě
- 1.8.4. Pro celkové vyhodnocení pořadí jezdců v závodě:
  - 1.8.4.1. kategorie 1:10: se sečtou body ze dvou nejlepších finálových jízd.
- 1.8.5. V případě shody bodů rozhoduje větší počet kol a kratší dojezdový čas dosažený ve finálové jízdě. V případě shody rozhoduje pořadí postupu do finálových jízd.
- 1.8.6. Jako lepší je hodnocen jezdec, který najede v časovém limitu větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas posledního kola.
- 1.8.7. Bodování celkového hodnocení :

1	50 b	6	32 b	11	19 b	16	9 b	21	4 b
2	46 b	7	29 b	12	17 b	17	8 b	22	3 b
3	42 b	8	26 b	13	15 b	18	7 b	23	2 b
4	38 b	9	23 b	14	13 b	19	6 b	24	1 b
5	35 b	10	21 b	15	11 b	20	5 b	25	1 b

- 1.8.8. Jezdci na 24 a dalších místech obdrží 1 bod
- 1.8.9. Do celkového hodnocení se z celkového počtu 5 soutěží léto 2011 započítává 4) nejlepší výsledky. V případě shody bodů se bude počítat další nejlepší výsledek.
- 1.8.10. Seriál je hodnocen v těchto kategoriích: 1:10 off road 2WD
  - 1:10 off road 2WD žáci \*
  - 1:10 off road 4WD
  - 1:10 off road 4WD žáci \*\*
  - 1:10 off road stadium tack
  - 1:10 AUTOBUS (Short course truck)
  - \* žáci budou vyhodnoceni jak v kategorii 2WD tak i samostatně
  - \*\* žáci budou vyhodnoceni jak v kategorii 4WD tak i samostatně
- 1.8.11. Průběžné výsledky RP a OP budou uveřejněny na webu [www.elektrobuggy.cz](http://www.elektrobuggy.cz)
- 1.8.12. Za zpracování výsledkové listiny zodpovídá pořadatel závodu

## 1.9. Počasí

- 1.9.1. O způsobilosti dráhy pro závod (v případě nepříznivých povětrnostních podmínek) rozhoduje hlavní rozhodčí spolu s ředitelem závodu
- 1.9.2. Hodnoceno může být pouze kompletní odjeté kolo ve všech kategoriích
- 1.9.3. Minimální počet kol pro hodnocení závodu je 2 (rozjíždky)
- 1.9.4. Hodnotí se součet bodů, jeden nejhorší výsledek se škrtná

## 2. Stavební pravidla

### 2.1. Obecné

- 2.1.1. Akumulátory: NiCd a NiMH akumulátory, Max. 6 článků s celkovým napětím 7,2V. (doporučený rozměr článků: velikosti sub. C průměr 23mm a délka 43 mm ). nebo LiPo max. napětí 7,4V. (doporučený rozměr 25,1x47x139mm). Jsou povoleny pouze baterie v pevném obalu.
- 2.1.2. Obal LiPo akumulátorů nesmí být mechanicky poškozen.
- 2.1.3. LiPo akumulátory musí být v modelu chráněny proti poškození (pevný obal, vana podvozku, kryt)

- 2.1.4. Model musí být vybaven transponderem (viz bod 1.6.1)
- 2.1.5. Karoserie: musí být realisticky zbarvena
- 2.1.6. motor: typ 540
  
- 2.2. **1:10 off road 2WD**
  - 2.2.1. Typ modelu: buggy 1:10 s jednou poháněnou nápravou
  - 2.2.2. maximální šířka modelu 250 mm
  
- 2.3. **1:10 off road 4WD**
  - 2.3.1. Typ modelu: buggy 1:10
  - 2.3.2. maximální šířka modelu 250 mm
  
- 2.4. **1:10 off road žáci 2WD**
  - 2.4.1. Typ modelu: dle bodu 2.2
  - 2.4.2. Je vyhlášena pro jezdce kteří v den závodu nedovršili 13 let
  
- 2.5. **1:10 off road žáci 4WD**
  - 2.5.1. Typ modelu: dle bodu 2.3
  - 2.5.2. Je vyhlášena pro jezdce kteří v den závodu nedovršili 13 let
  
- 2.6. **1:10 off road AUTOBUS (Short course truck)**
  - 2.6.1. Typ modelu short course truck 1:10 2WD (karoserie musí zakrývat kola)
  - 2.6.2. Jsou povoleny pouze kola a pneumatiky určené pro kategorii Short course truck
  
- 2.7. **1: 10 off road stadium truck**
  - 2.7.1. Typ modelu: 1: 10 stadium truck (ne buggy)
  - 2.7.2. povoleny pouze kola a pneumatiky pro stadium truck.

### 3. Závěrečná ustanovení

#### 3.1. Terminologie:

- 3.1.1. „personal transponder“ vysílač který se do modelu instaluje před jízdou.
- 3.1.2. „DSM“ vysílače pracující v pásmu 2,4 GHz
- 3.1.3. „rozjížd'ka“ slouží ke kvalifikaci jezdců do finálových jízd.
- 3.1.4. „postupný start“ jezdec do jízdy startuje po vyhlášení jeho startovního čísla, měření doby jízdy je pro každý model individuální, spouští se prvním průjezdem přes měřící smyčku.
- 3.1.5. „tribuna jezdců“ vyhrazený prostor pro jezdce kde nemá kromě jezdců jedoucí jízdou nikdo jiný přístup
- 3.1.6. „depo“ část závodní dráhy určená k nasazení modelu na dráhu a k vykonání penalizace „stop and go“. Pouze v tomto prostoru je také dovoleno opravovat model. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa. Z depa startuje i jezdec jehož model nebyl do 20 s před startem na startovním roštu.
- 3.1.7. „nasazování“ povinností jezdce po ukončení jízdy je zaujmout pozici na vyhrazeném místě okolo dráhy. Po dobu jízdy nasazuje modely, jež měly kolizi.
- 3.1.8. „nejlepší výsledek“ nejlepší do té doby dosažený výsledek.
- 3.1.9. „jízdá“ začíná povel „10s do startu“ a je ukončena povel „všichni konec“. Pro jezdce platí že musí být po tuto dobu na svém postu na tribuně jezdců. Pro nasazovače, že budou v ochranné vestě na svých postech.

Změny:

Revize	Datum	bod	Popis
0	12.3.2011	-	Aktualizace pro ČESKÝ CUP - VŠ

V Kladně dne 12.3.2011